

# 直すべきか交換か・・・ポンデルが1つの答えです。



## セット内容

- ①押し出しボール(強力型).....1個
- ②押し出しボール(半球型).....1個
- ③ポンデル専用フットバルブスイッチ・1個
- ④ポンデル専用ハンマー.....1本



足でエアの注入・排気出来る便利なフットバルブスイッチ! 排気側にはターボ排気装置付!

**New**

# PON-DEL System

## ニュー ポン・デル システム

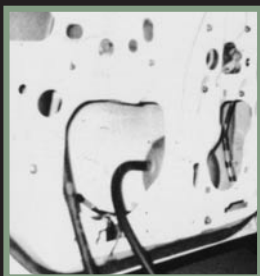
一般的に、钣金修理料金(叩き出し)は、交換修理料金(新品部品交換)の約60~70%と言われています。そして、この钣金修理料金(叩き出し)金額が、「直すべきか交換か」の大きな判断要因となっているのが現状です。

### ポンデル使用例

●補修工事程約1時間  
(ポンデル使用時間10分)



乗用車(ドア部分例)



ポンデルセッティング



叩き出し修正(ツボ出し)



パテ付け・完成

## 見積比較

(交換時とポンデル使用時)

ご存知の通り、钣金修理作業(叩き出し)で時間が掛れば利益率が悪くなります。しかし、ポンデルを使うと、今までの叩き出し作業の時間が短縮され、簡単に誰にでも操作出来ますので、钣金経験が少ない方でも効率よく作業ができます。

乗用車(ドア部分)

取替作業による試算	工程	金額	時間
左リアードア一部品代		32,900	
左リアードア取替工賃	×	10,750	2.15h
部品待ち時間			1~2日
交換修理請求金額		43,650	

<注意>

上記、見積比較表以外に交換修理(新品部品交換)の場合、修理時間中の代車費用(ガソリン代・代車償却費等)や部品待ちによる他修理車の納期遅れ、駐車場の確保等と目に見えない費用が消費されているのです。

- 1) 上記見積請求金額は、あくまでも仮の計算です。钣金作業だけを対象とし、塗装材料費・塗装技術料は塗装面積の違いで多少変動がありますが、同額・同時間という事で省いています。
- 2) 上記時間表示は、作業に掛かった時間を表示し指数表示ではありません。
- 3) 上記右表の钣金修理請求金額は、左表の交換修理金額の約60%で計算しています。

ポンデル使用による試算	工程	金額	時間
左リアードア钣金 (パテ仕上げまで)	B	8,850	1.75h
钣金修理請求金額		26,200	
利益(工賃利益)		17,350	

→x60%

**Shinyu** 進勇商事株式会社

OSAKA JAPAN

〒532-0035 大阪市淀川区三津屋南3丁目16-3

TEL (06) 6886-1722 (代表)

FAX (06) 6886-1723

TEL (06) 6886-1724 (商品センター)

URL <http://www.shinyusan.com/>

E-MAIL: [s-mail@shinyusan.com](mailto:s-mail@shinyusan.com)

携帯 URL <http://www.shinyusan.com/m/>

