

GTi Pro

SRI Pro

HVLP & LVMP

人にやさしく、かつ最新の塗装技術で 部品供給、アフターサービス体制も万全

- グリップを握った時の安定感(人間工学に基づく)
- トリガーを引いた時のエアバルブの開きのスムーズさと反発のこないメカニズム
- メンテナンスが楽な自動補正ニードルパッキング
- 回し易い大きなパターン調整ノブ・ニードルバルブ・チータバルブ
- 一目でわかる色分可能なスナッピング
- メンテナンスはシンプルなツールで簡単に
 - パーツのサイズを統一
 - 高級なクロムメッキを施したスパナー
 - Torxドライバー(星型のドライバー)によるトリガーの簡単な脱着
- チップの周りを通るエアが均等に、またスピードの変化を少なく設計
- 3種類のエアキャップによる様々な自補修用塗料に対応(ハイソリッド・水系にも)
 - 【GTi-PRO】
 - T1: LVMP 中圧用(エア消費量はT2より低くてOK)
 - T2: LVMP 中圧用
 - 【SRI-PRO】
 - TS1: 標準仕様(LVMP)
 - HS1: 水系塗装対応エアキャップ(HVLP)
 - RS1: 丸吹き専用エアキャップ(HVLP)
- 塗料の抵抗が少なく、チップの中をスムーズに流れる最新のチップデザイン
- 最新のチップデザインによる幅広いレンジの塗料粘度にも対応可能
- エアの流をコントロール、水系塗料やハイソリッド対応のエアキャップ、ダイナミックな塗料の流れを可能にしたチップにより、きれいなパターン、大きなパターンサイズ、すばらしい微粒化を実現できました

■ DuPontやAkzo-Nobel、PPG、BASF社等との密接な協力によって最新塗料に対応する最高級のスプレーガンGTi-PROを完成することができました。

GTi-PRO

● ベースコート、クリヤコートと用途別に使い分けられるようボディに印字されており、ただし、印字以外は本体はまったく同等品です。

● 水系塗装にはHVLPがお勧めです。仕様としてH1エアキャップがあります。

■ ご注文は、下記の要領をお願い致します。

GTi-PRO-T2-用途-フルイドチップ口径

用途 B: ベースコート
C: クリヤコート
H1: 水系塗装対応エアキャップ

(例): GTi-PRO-T2-B-1.3

■ 付属品 ● 専用工具 ● 4色スナッピング ● ブラシ

SPACE GUN LUNA Pro eco

LVMP

■ ご注文は、下記の注文型番をお願い致します。

注文型番: LUNA-PRO-1.3-G-K

■ 付属品 ● 専用工具 ● 4色スナッピング ● ブラシ ● ガン手元エアバルブ(ゲージ付き)



ワンパッケージ

■ ご注文は、下記の要領をお願い致します。

SRI-PRO-TS1-フルイドチップ口径

TS1: 標準エアキャップ
HS1: 水系塗装対応エアキャップ
RS1: 丸吹き専用エアキャップ

(例): SRI-PRO-TS1-1.0

GTi-PPRO サイドカップ仕様



(カップ別売)

■ 4色スナッピング

● GTi-PRO
● SRI-PRO
● LUNA-PRO
赤・青・黄・黒の4色より選り取り付きます。

仕様

| モデル | 霧化方式 | エアキャップ No. | ノズル口径 (φmm) | 塗料供給 | パターン幅 (mm) | エア消費量 (NL/min) | 手元圧力 (MPa) | 吐出量 (ml/min) | ガン重量 (g) | エア入口 | 塗料入口 | 用途・他 |
|-------------------|------|------------|-------------|---------|------------|----------------|------------|--------------|----------|-------|-------|---------------------------------------|
| GTi-PRO (センターカップ) | LVMP | T2 | 1.3 | G (重力式) | 290 | 350 | 0.20 | 195 | 770 | G 1/4 | 特殊 | ベースコート用 |
| | | 125 | | | | | | クリヤコート用 | | | | |
| | HVLP | H1 | 450 | 200 | 水系塗装用 | | | | | | | |
| GTi-PPRO (サイドカップ) | LVMP | T2 | 1.4 | G (重力式) | 290 | 350 | 0.20 | 195 | 770 | G 1/4 | 特殊 | ベースコート用 |
| SRI-PRO (センターカップ) | LVMP | TS1 | 1.0 | G (重力式) | 160 | 100 | 0.20 | 80 | 500 | G 1/4 | 特殊 | メタリック・パール・ソリッド・クリヤ用 |
| | | 135 | | | | | | 水系塗装用 | | | | |
| | HVLP | RS1 | - | 55 | 0.10 | 丸吹き用 | | | | | | |
| LUNA-PRO (サイドカップ) | LVMP | LUNA-PRO | 1.3 | G (重力式) | 260 | 200 | 0.20 | 135 | 245 | G 1/4 | G 1/4 | メタリック・パール・ソリッド・クリヤ用、塗料カップ・ガン手元エアバルブ付き |

アクセサリ

- HAV-501-B : ガン手元エアバルブ(ゲージ付き)
- HAF-507 : エアフィルター(使い捨て)
- SSL-10 : スプレーガン オイル(60 cc)
- OMX-465 : ブラシ
- GFV-50-F : GTi用ガンスタンド

※ 仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがありますのでご了承ください。

デビルビス事業部

DEVILBISS

ランスバーク・インタストリー株式会社

RANSBURG INDUSTRIAL FINISHING KK

本社 〒236-0004 神奈川県横浜市金沢区福浦 1-15-5
15-5, Fukuura 1-chome, Kanazawa-ku, Yokohama, Kanagawa Japan 〒236-0004

TEL: 045-785-6434 FAX: 045-785-6517

受注専用FAX: ☎0120-325270

HP <http://www.ransburg.co.jp>

販売取扱店

DEVILBISS

究極の
Proシリーズ

GTi-PRO, SRI-PRO, LUNA-PRO



● 水系塗料・ハイソリッド塗料に最適

● 各ツマミは回し易く、指に優しい形状

● 高塗着効率

● 用途、所有者を識別できる様に4色カレースナップリング付き

GTi Pro

① All Torx

従来のスプレーガンでのトリガー取り外しは簡単では有りませんが、付属のTorx toolにより今までより素早く簡単に取り外しができます。

② Ultimate Control

パターンおよび吐出量調整ノブは今までよりスムーズな構造とし、手袋をはめたままでも調整できる使い勝手に仕上げました。

③ Fit and feel

人間工学的に設計された軽量アルミ鍛造仕上げのボディはデビルビスが誇るプロ用スプレーガンレンジの中でも最高のバランス性と操作性を保証します。

④ Identification

4色に色分けされたスナップリングは、正しいガンを選別します。

■ Outstanding air caps for superior spray patterns

最先端のコンピューター流体技術を駆使し、新しく設計された3種類のエアキャップおよびノードル、口径1.3のフルイドチップはあらゆる自補修塗料の最高の仕上がりを保証します。新開発のT1およびT2用エアキャップは、世界中で使用されている主要な自補修塗料メーカーのハイソリッドプライマーからベースコート、ウルトラハイソリッドクリアーに至るまで、最高の仕上がりを保証します。

GTi-PRO-T2-B-1.3

- ヨーロッパでも人気のGTiデザインが究極の発展をして、自動車補修のスプレーガン技術に革命を起こしました。
- 次世代エアキャップによる驚くべき微粒化を実現

⑤ To cap it all ...

デビ開発チームは新たにGTi/SRiPro用として、流体力学の最先端技術を駆使した3種類の高性能エアキャップを開発、これによりメタリック・パールベースコートから最新の高密度クリアー塗料まで最高の微粒化を提供します。

⑥ The new Retainer

GTi/SRiProに採用されたリテイニングリングは、エアキャップの角度調整が簡単にでき、且つ完全に締め付けられる構造になりました。

⑦ Precision engineering

新しい高流速度フルイドチップ設計は、液体抵抗幅を減少させ、且つ実質的に異なる素材に見合ったチップ口径の変更は不要となり、最高の使い勝手を保証します。

⑧ Sent Packing!

GTi/SRiProは、従来のノードルパッキンを無くし自動調整システムを採用しました。これにより密閉が自動的となり、従来に比べより滑らかなトリガー動作を実現しました。

⑨ Trigger happy!

GTi/SRi-Proトリガーは新設計、トリガー動作時での最高の使い勝手の良さ感触を実現しました。

⑩ It's in the air

エアバルブに採用されたデビ独自のスプールデザインは、従来引き金を引いた際に起きる"キック"状態を取り除きます。

⑪ Who's cheating?

より正確なエア調節を可能にするために、従来品に比べより加工精度の高いチーターバルブを挿入しました。

■ Fluid Dynamics

新設計のフルイドチップは、新しいシートアレンジメントを組み入れたことによりGTi/SRi-Proの自由な内部通路を更に進化させました。更にその結果、より滑らかな塗料通路状態を促進。1サイズのチップであらゆる粘度の対応が可能になりました。

GTi-PROは "デュポン推薦ガンに選定" されました

LUNA-PRO-1.3-G-K

- 小型ガンとしては最もGTi-Proに近い微粒化性能
- ハイソリッド(低溶剤型塗料)に適したエコガン
- New デザインカップ付き
- エアバルブ付き(ゲージ)

世界初：マグネシウムガンボディ

作業環境改善・経費節約を約束します。飛散(ミスト)が少ないため、作業場を汚しません。

① きれいな仕上り

高微粒化 ... 益々主流になるVOC削減塗料に対しDEVILBISSガンはますます評価大。更に吐出量が多いのに微粒化が良い、パターン巾も広いため塗り重ね回数が少なく済み作業効率アップにも繋がります。

SRI-PRO-TS1-1.0

- 自動車補修用スプレーガンの最高峰、GTi-PROの商品性能を踏襲したスポット補修専用ガン。

SRI Pro

⑤ To cap it all ...

- ① All Torx
- ② Ultimate Control

⑦ Precision engineering

- ③ Fit and feel
- ④ Identification

⑧ Sent Packing!

- ⑥ The new Retainer
- ⑩ It's in the air

⑥ The new Retainer

- ⑨ Trigger happy!
- ③ Fit and feel
- ④ Identification

⑩ It's in the air

- ⑧ Sent Packing!
- ⑪ Who's cheating?

⑨ Trigger happy!

- ⑤ To cap it all ...
- ① All Torx
- ② Ultimate Control

⑧ Sent Packing!

- ⑦ Precision engineering
- ③ Fit and feel
- ④ Identification

⑥ The new Retainer

- ⑩ It's in the air
- ⑨ Trigger happy!
- ③ Fit and feel
- ④ Identification

⑩ It's in the air

- ⑧ Sent Packing!
- ⑪ Who's cheating?

LUNA Pro eco

② 新型塗料カップ

カップ本体と蓋部分の接合部を新たに設計、従来商品に比べより蓋開閉時の"スムーズ感" "びったり感"を実現しました。

③ 新設計

新型パフルの開発によりパターン中割れ問題を解消。

④ 超軽量

世界最軽量 ... 本体僅か245g 疲労の低減・作業効率のアップ・工期の短縮。

⑤ HAV-501-B

塗料メーカー各社の塗装技術マニュアルに対し手元圧力が確認でき、安定した塗装を約束できます。

⑥ つき回りの良さ

LVMP仕様により塗着効率は74%と圧倒的な高さ。塗料コストの低減に絶大な効果。(例) 年間100万円使用の場合、20万~25万円の節減を可能にします飛散が少ない結果、作業場を汚さず作業環境の改善にも貢献。

⑦ 電気代の節約

最適エア圧(中低圧)・低エア消費(最小限のエア量)が電気代節約に繋がります。

⑧ 見た目も美しいボディ

マグネシウムの表面処理にはフッ素樹脂(PTFE)コートを採用、美しいボディ色と表面硬度を更に強化。塗料コストの低減に絶大な効果。



必要最小限のエア量と最適なエア圧力で最高の微粒化と最大の塗着効率を実現したのがデビルビスが開発したLVMP方式です。